Signale:

* Es stehen nur 3 Signalmasten
* KS Mehrabschnittssignale nur mit Zs3 & Zs3V
* In Hosvenn steht Ra10 Streckenseitig vor Esig, das Ra10 dient dazu, Rangierfahrten vor durchrutschenden Zügen am Esig zu schützen, daher ist es hinter dem Esig nutzlos
* Wildervenn hat nur Esig, aber kein Asig
* Esig fehlt in Rölde komplett
* Asig P4 in Rölde hat falschen Signalschirm/ Esig Schirme dürften an kleinen Bahnhöfen sogut wie gar nicht vorkommen.
* Esig Wildervenn: Ein einziges Formsignal ist sehr unreallistisch, wenn der Rest nur Lichtsignale sind
* Wildervenn Gleis 5-7 plötzlich LF7Kz2, muss angekündigt werden, sonst darf Gleis nicht befahren werden.
* Bad Rickenburg RBF:
  + Hat kein Asig Ri. Bad Rickenburg
  + Asig in andere Richtung steht zu weit draußen, 2 Gruppenausfahrsignale wären besser
* Altenburg Gleis 9 fehlt Sperrsignal am Bahnsteigende, sonst darf man nicht auf Signal in das Gleis fahren
* In St. Rudolph erkennt man das Asig zu spät
* Altenburg Sigale 29zP2 u.3 (düften eigentlich nicht „P“ heißen) zeigen bei Richtung Signal 29P1 nur SH1 und erlauben dort nur 20
* KM 145 (Raffenerie Bad Ri.) muss aus Vorsignal ein Wiederholer gemacht werden
* LF Signale müssen mit Magneten ausgestattet sein
* Abzweig schleusfeld Richtung „Walzer AG“ fehlt das Gleissperrsignal um auf die Hauptstrecke zu kommen.
* Grüner Abfahrtskreis fehlt an manchen Bahnhöfen

Oberleitung:

* Niederkirch Gleis4 Richtung Köblitz fehlerhaft
* In den Tunnel den Tunnel auf der Nebenstrecke zwischen Köblitz und Wildau teilweise fehlend
* Ausfahrt Bad Rickenburg an Straßenbrücke schweben paar Fahrdrahthalter
* Radspannwerke Vermisst

Gleise/Büs/ Geschwindigkeiten/PZB:

* 500Hz Daueraktiv
* Magneten fehlen auf der Nebenstrecke (insbesondere Signale und LF Tafeln)
* Bü fehlen in Niederkirch, Köblitz und Köblitzerwald
* Nach SFS fehlende Ankündigung für 120 vor Bad Rickenburg
* In Wildervenn fehlt Schotterbrett an Gleisen in Richtung Brauerei
* Wildervenn Ausfahrt Richtung Wildau plötzlich 100 im HUD
* Handweiche in Wildervenn Richtung Rölde (immernoch) drin
* Bei Weichenüberfahrt nur 100 erlaubt
* Gleisgeschwindigkeiten für Güterzüge (immernoch) schwachsinnig
* Geschwindigkeiten für Personenzüge müssen angepasst werden
* Bü Km24.1/25.1 (Wildau Richtung Hosven) Schranken während Zugdruchfahrt (2. Wagg. Nach Lok)
* Falsche Geschwindigkeiten mit Br 146.2
* Hektometertafeln Kontrollieren
* Crash St. Rudolf und Altenburg Abstellgleis (http://on.fb.me/ZZF40N)

Landschaft/ Sound/ Sonstiges

* Schleuse in Wildenau ist trocken
* Tunnel hinter Marienbaum schaut innen aus, als wenn 50cm Decke runterhängen
* SFS Brückenpfeiler fehlen (Bild: bit.ly/1vZbW3)
* Soundschleife bei MIntlingen, Br151 und gemauerten Tunnel
* Bügel auf/ab signale fehlen im Handbuch
* Nebenbahn Buchfahrplan im Handbuch ergänzen